

GOROC TR:X

INNOVATIVER ABENTEURER

Ob auf mehrtägigen Entdeckungsreisen an abgelegene Orte oder mitten im Stadtverkehr – das Goroc TR:X kennt keine Grenzen. Innovative Technik wird beim Goroc TR:X hochwertig verpackt. Die integrierte Motor-Getriebe-Einheit von Pinion sorgt für ein unvergleichlich sanftes Fahrgefühl. Damit sind Sie wortwörtlich immer einen Tritt voraus.

Modernste Technik für grenzenlose Abenteuer. Das Goroc TR:X wird von der innovativen Pinion Motor-Getriebe-Einheit angetrieben. Die perfekte Abstimmung zwischen Motor und Getriebe sorgt für beste Kraftübertragung und ein absolut sanftes Fahrgefühl. Der hochwertige Carbon-Rahmen verleiht

dem E-Bike ein klasse Design. Da das E-Bike von einem Riemen angetrieben wird und die Schaltung innerhalb des Motorgehäuses sitzt, benötigt das Goroc TR:X nur wenig Wartung.

Dank integriertem Scheinwerfer, Gepäckträger und Schutzblechen sind Sie bei jedem Wetter und bei Tag und Nacht sicher und gut ausgerüstet unterwegs. Wie ruppig der Weg auch sein mag: Mit dem vollgefederten Fahrwerk und dem starken Motor erreichen Sie entspannt jedes Ziel. Für besonders lange Touren können Sie Ihr Goroc TR:X auch mit einem Range Extender ausstatten.



8.63
Enzian Blue Gloss

EMBARGO

Bis am 20. Juni 2023, 09:00 Uhr, dürfen keinerlei Informationen zum neuen Goroc TR:X, der Pinion MGU und dazugehörigen Komponenten an die Öffentlichkeit gelangen.

**Die Einheit, die alles verbindet**

Die Pinion MGU vereint einen verschleissfreien Motor und das innovative Pinion-Getriebe mit 12 Gängen in einem kompakten Paket.

Durch die Integration arbeiten alle Teile des Systems als Einheit zusammen und ermöglichen blitzschnelle, knackige Schaltvorgänge in allen Situationen und auf jedem Terrain.

**Smart.Shift**

Die Drehzahl und die Unterstützung des Motors sind genau auf die jeweilige Situation abgestimmt. Dank der Pre.Select- und Start.Select-Funktionen kann die MGU Gangwechsel sogar automatisch ausführen.

**Zusätzliche Power für lange Touren**

Planen Sie eine extralange Tour? Dank 535 Wattstunden zusätzlicher Akkukapazität des optional verfügbaren Range Extenders meistern Sie problemlos ausgedehnte Exkursionen. (Erhältlich ab Anfang 2024).

**Hochwertiger Carbon-Rahmen**

Erleben Sie dank dem extra-steifen Hauptrahmen ein besonders direktes Fahrgefühl: Das hochfeste Carbon sorgt für eine perfekt abgestimmte Rahmensteifigkeit.

**Sehen und gesehen werden**

Tag und Nacht sicher unterwegs: Dank dem hellen Licht mit grossem Lichtkegel fahren Sie auch nachts mit bester Sicht. Das XC-Modell verfügt über eine magnetische Schnittstelle, an der Sie einfach und schnell MonkeyLink-Scheinwerfer anklippen können.

**Extrastauraum**

Ihr E-Bike ist optimiert für Seitentaschen. Dank dem dynamischen Design des «FLYER Side Rail» nehmen Sie viel Gepäck mit auf Ihre Ausflüge.



Pinion E-DRIVE



700 Wh



+ 535 Wh



29"



130 / 130 mm



Carbon / Aluminium

Pinion MGU: 10'000 km wartungsfrei

Keine Kettenschaltung, nicht mal eine klassische Kette ist notwendig und alle beweglichen Teile sind sicher vor Wasser und Schmutz hinter Dichtungen in Industriequalität versteckt.

Mit der MGU bilden Motor und Schaltung eine Einheit, die über den gesamten Gangbereich eine optimale Leistung erbringt, was den Verschleiss eines Systems, das von vornherein nur wenig beansprucht wird, drastisch reduziert. Das Wartungsintervall? Ein 10-minütiger Ölwechsel nach 10'000 km. Das war's.



4.63
Curcuma Gloss

Farben

● Curcuma Gloss | ● Enzian Blue Gloss

Rahmengrößen

Gents: S-XL

Rahmen - engineered by FLYER

Carbon/Aluminium | Interne Kabelführung
4-Link-Federung | 130 mm Federweg
Einbaubreite 12 × 148 mm

Unterstützungsstufen

ECO | FLOW | FLEX | FLY

Smarte Funktionen

App: FIT E-Bike Control

- Individuelle Unterstützungsstufen
- Tourenplanung inkl. Reichweitenprognose (Komoot-Verbindung möglich)
- Turn-by-Turn-Navigation
- Diverse Anzeigen: Reifendruck (mit Sensor) | Puls (mit Pulsgurt) | Wetterprognose | eingehende Anrufe
- Diebstahlschutz mit FIT Digital Key

Für gewisse Funktionen ist optionales Zubehör notwendig.



flyer-bikes.com/goroctrx

EMBARGO



Bis am 20. Juni 2023, 09:00 Uhr, dürfen keinerlei Informationen zum neuen Goroc TR:X, der Pinion MGU und dazugehörigen Komponenten an die Öffentlichkeit gelangen.

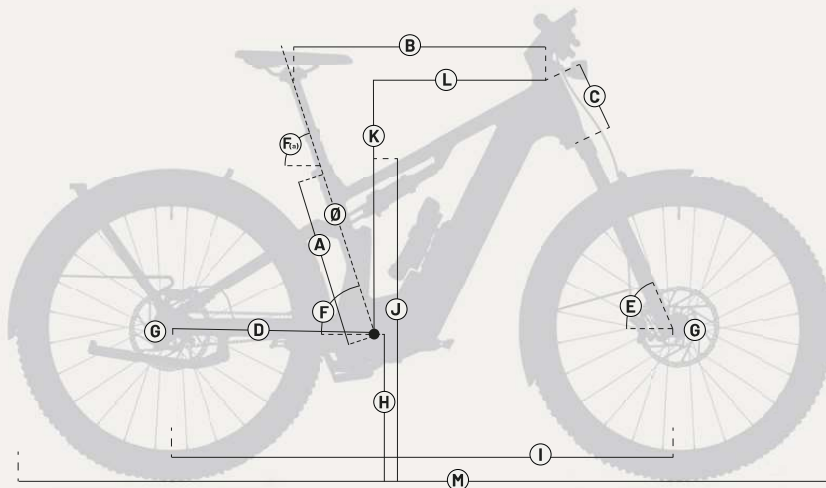
Goroc TR:X		4.63	8.63	8.63 XC	8.63 HS*
Laufgradgrösse	29"	●	●	●	●
Schaltung	Pinion Motor Gearbox Unit (MGU), E1.12, 12-Gang, Gates Carbon Drive CDX, Comfort Set-Up	●	●	●	-
	Pinion Motor Gearbox Unit (MGU), E1.12S, 12-Gang, Gates Carbon Drive CDX, Speed Set-Up	-	-	-	●
Motor	Pinion MGU E1.12, 600 W	85 Nm	85 Nm	85 Nm	-
	Pinion MGU E1.12S, 800 W	-	-	-	85 Nm
Display	FIT DSP1-M (2"-Farbdisplay)	●	-	●	-
	FIT DSP1-L (3,5"-Farbdisplay)	-	●	-	●
Akku	TP 700 48V FIT (700 Wh / 15 Ah / 48 V); kompatibel mit Range Extender	●	●	●	●
Ladegerät	FIT Fast Charger 5A 48V	●	●	●	●
Zusatzakku*	Range Extender FIT RE 535 48V (535 Wh / 11,2 Ah / 48 V)	△	△	△	●
Gabel	Fox 34 Float Rhythm E-Optimized, 130 mm Federweg, 15×110 mm Einbaubreite	-	-	●	-
	SR Suntour Aion, 130 mm Federweg, 15×110 mm Einbaubreite	●	-	-	-
	Fox AWL, 130 mm Federweg, 15×110 mm Einbaubreite	-	●	-	●
Dämpfer	Fox Float DPS, 210×50 mm	-	●	●	●
	X-Fusion O2 Pro RLX, 210×50 mm	●	-	-	-
Bremsen	Shimano XT BR-M8120, 203 / 203 mm	-	-	●	-
	TRP C2.3 203 / 203 mm	●	●	-	●
Vorbau	FLYER ONE CI Stem, 35×40 mm, 8°	●	●	●	●
Lenker	FLYER Alloy, 780 mm, 9°, 25 mm	-	-	●	-
	FLYER Alloy, 740 mm, 7°, 25 mm	●	●	-	●
Sattel	Selle Royal Essenza+	●	●	●	●
Sattelstütze	FLYER Dropper Post MT214, 100 (S) / 125 (M) / 150 (L-XL) mm absenkbar, 34,9 mm	●	●	●	●
Felgen	MAVIC eCrossride 1, 30 mm	-	●	●	●
	DT Swiss H 552, 30 mm	●	-	-	-
Vorderradnabe	MAVIC eCrossride 1	-	●	●	●
	Formula DC-711, 32 h	●	-	-	-
Hinterradnabe	MAVIC eCrossride 1	-	●	●	●
	Formula EHL-52, 32 h	●	-	-	-
Bereifung	Schwalbe Wicked Will E-50 Bronze Sidewall 29×2,4 (62-622)	-	-	●	-
	Schwalbe Johnny Watts E-50 29×2,35 (60-622)	●	●	-	●
Pedale	VP 527	●	●	●	●
Scheinwerfer	Kompatibel mit «MonkeyLink Connect»	-	-	●	-
	FLYER ONE HL-2, 100 Lux, mit automatischem LED-Tagfahrlicht	●	●	-	-
	Busch & Müller IQ-XL	-	-	-	●
Rücklicht	Kompatibel mit «MonkeyLink Recharge»	-	-	●	-
	FLYER RL-2	●	●	-	-
	Supernova M99 Tail Light 2	-	-	-	●
Schutzblech	Sunny Wheel 72 mm	●	●	-	●
Seitenständer	Ursus King EVO XL 40	●	●	●	●
Gepäckträger	FLYER ONE Side Rail	●	●	-	●
Diebstahlschutz	Abus Bordo 6500 / 120, Akkuschloss und portables Schloss, «one key»-System	●	●	-	●
	Abus Akkuschloss, «one key»-System	-	-	●	-

Gewicht ohne Akku ca. 25,4 kg | Gewicht Akku ca. 4,2 kg | Gewicht fahrbar ca. 30 kg | Zulässiges Gesamtgewicht 150 kg (HS 149 kg)
Zugelassene Gepäckträgerlast 15 kg

Die Ausstattung unserer E-Bikes kann aufgrund mangelnder Verfügbarkeit von Komponenten in Ausnahmefällen ohne Vorankündigung geändert werden.

- Standard | - nicht verfügbar | △ Erhältlich via FIT | ■ bis 45 km/h Tretunterstützung, mit Rückspiegel & Kennzeichenhalterung
- bis 25 km/h Tretunterstützung | *Verfügbar Frühjahr 2024

GEOMETRIE CROSSOVER



A	Sitzrohrlänge
B	Oberrohrlänge
C	Steuerrohrlänge
D	Kettenstrebenlänge
E	Lenkwinkel
F	Sitzrohrwinkel (effective)
Ø	Durchschnittliche Sitzhöhe
F(a)	Sitzrohrwinkel (actual)
G	Tretlagerabsenkung
H	Tretlagerhöhe
I	Radstand
J	Überstandshöhe/Durchstiegshöhe
K	Stack
L	Reach
M	Gesamtlänge

Goroc TR:X				
mm	S 155-165	M 165-175	L 175-185	XL 185-195
A	412	441	471	511
B	598	623	647	672
C	140	150	160	170
D	470	470	470	470
E	65	65,5	65,5	65,5
F	75,3	75,1	75	74,9
Ø	690	750	770	820
F(a)	71,5	71,5	71,5	71,5
G	35	35	35	35
H	344	344	344	344
I	1230	1249	1273	1297
J	803	803	803	803
K	641	653	662	671
L	430	450	470	490
M	2002	2021	2045	2069

Goroc X				
mm	S 155-165	M 165-175	L 175-185	XL 185-195
A	409	440	470	510
B	580	609	635	662
C	140	135	140	150
D	475	475	475	475
E	65	65,5	65,5	65,5
F	76	76	75,9	75,8
Ø	690	730	770	820
F(a)	73,2	73,4	73,4	73,4
G	3	21	21	21
H	358	358	358	358
I	1232	1254	1281	1310
J	797	792	793	795
K	601	637	642	651
L	430	450	475	500
M	1945	2007	2034	2063

Goroc2 (Gents)				
mm	S 155-165	M 165-175	L 175-185	XL 185-195
A	400	450	500	550
B	604	620	649	682
C	118	128	138	148
D	505	505	505	505
E	69	70	70,5	70,5
F	73	73	73	73
Ø	690	730	770	820
F(a)	73	73	73	73
G	65	65	65	65
H	315	315	315	315
I	1179	1184	1207	1240
J	760	785	800	830
K	673	687	699	708
L	398	410	435	465
M	1938	1943	1966	1999

Goroc2 (Comfort)				
mm	S 155-165	M 165-175	L 175-185	XL 185-195
A	400	450	500	550
B	604	620	649	682
C	118	128	138	148
D	505	505	505	505
E	69	70	70,5	70,5
F	73	73	73	73
Ø	690	730	770	820
F(a)	73	73	73	73
G	65	65	65	65
H	315	315	315	315
I	1179	1184	1207	1240
J	700	700	700	700
K	673	687	699	708
L	398	410	435	465
M	1938	1943	1966	1999

Bemerkung: Empfohlene Rahmengröße ist mit Körpergrößen in Zentimetern (cm) angegeben.

Dämpfertabellen:

Unsere Einstellungs-Empfehlungen werden online auf der jeweiligen Produkt-Website veröffentlicht.



Übersicht Modelle:
flyer-bikes.com/crossover